

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Budowa zjazdu publicznego

Nazwa inwestycji

*dz.nr 128/7, 224/5 obręb nr 15 miasto Wieluń
pas drogowy drogi gminnej - ul. Porzeczkowej w Wieluniu*

Adres inwestycji

Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Inwestor

PROJEKT BUDOWY

Opracowanie

DROGOWA

Branża

mgr inż. Adam Morawiak
upr. bud. LOD/0871/POOD/08

Projektant

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- uzgodnienie zarządcy drogi*
- decyzja lokalizacyjna*
- opis techniczny*
- rys. D1 projekt zagospodarowania terenu*
- rys. D2 plan sytuacyjny, przekrój konstrukcyjny*

09.2021 r.

Wieluń, dnia 13.10.2021 r.

IR.720.2.54.2021

Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.10.2021 r. Wydział Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miejskiego w Wieluniu uzgadnia projekt budowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej działka 128/7 i 224/25 obręb 15 m. Wieluń – ul. Porzeczkowa na działkę nr 128/8 i 224/6 obręb 15 m. Wieluń w miejscowości Wieluń oraz udziela prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego w obrębie wykonanych robót na niżej podanych warunkach:

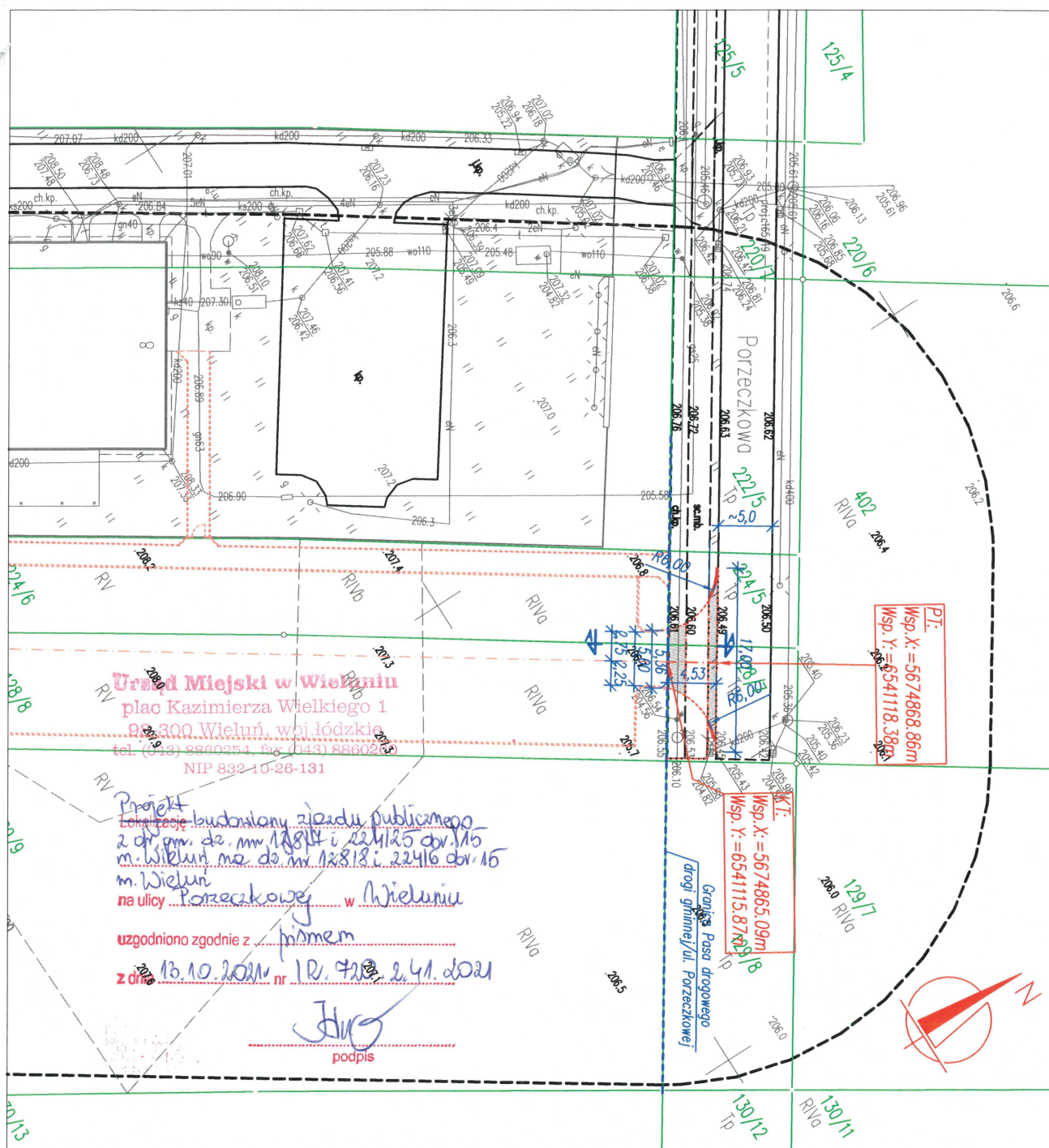
1. Zjazd został zaprojektowany zgodnie z wymogami rozporządzenia z dnia 2.03.1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
2. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia urządzenia lub sieci.
4. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
5. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym Zarządzie decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.).

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Otrzymują:

1. Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1

z up. BURMISTRZA
Maciej Pres
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju



| | | | | | |
|--|--|--|-----------------|---|--|
|  | | ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun | | tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166 | |
| Stadium: projekt budowy | | | BRANŻA: DROGOWA | | |
| Adres inwestycji | | pas drogowy ul. Porzeczkowej w Wieluniu dznr 128/7, 224/5 – dręb nr 15 Wieluń | | | |
| Obiekt | | Budowa zjazdu | | | |
| Inwestor | | Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98–300 Wieluń | | | |
| Nazwa rysunku | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| FUNKCJA | | imię i nazwisko nr uprawnień, izba | | podpis | |
| Projektant Br.Drogowa | | mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 | |  | |
| Skala 1:500 | | Data opracowania 09.2021 | | Nr rys. D1 | |

DECYZJA NR 41/2021

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn.zm.) oraz § 77 i 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Morawiaka zam. os. Bugaj 4/8, 98-300 Wieluń** upoważnionego przez **Gminę Wieluń z siedzibą Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń** w sprawie lokalizacji zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr 128/7 i 224/5 obręb 15 m. Wieluń – ul. Porzeczkowa na działkę nr 128/8 i 224/6 obręb 15 m. Wieluń w miejscowości Wieluń

Zezwalam

Gminie Wieluń z siedzibą Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr 128/7 i 224/5 obręb 15 m. Wieluń – ul. Porzeczkowa do obsługi działki nr 128/8 i 224/6 obręb 15 m. Wieluń w miejscowości Wieluń z zachowaniem następujących warunków:

1. **Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia z dnia 02.03.1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) tj. szerokość zjazdu min. 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze; szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każdy; nawierzchnia jezdni twarda ulepszona i poboczy co najmniej gruntowa ulepszona w granicach pasa drogowego; przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m wyłącznie dla projektowanych realizacji skrajnych; pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%; połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10.**
2. **Zjazd nie powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.**
3. **Obsługa komunikacyjna możliwa jedynie dla pojazdów, których rzeczywista masa całkowita nie przekracza tonażu zgodnie z istniejącym oznakowaniem.**
4. **Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.**
5. **W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.**
6. **Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntów przyległych do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 ustawy o drogach publicznych).**

7. Projektowany zjazd nie może naruszać praw własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
8. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia urządzenia lub sieci.
10. Decyzję wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.
11. **Przed przystąpieniem do budowy zjazdu należy tutejszemu Zarządcy przedstawić szkic wraz z opisem zjazdu do zaopiniowania i uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn.zm.) przedkładając zatwierdzony projekt organizacji ruchu wraz z zabezpieczeniem robót w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego.**
12. **Inwestor lub zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarządcę drogi o zakończeniu robót celem dokonania komisyjnego odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego i potwierdzenia wykonania zjazdu zgodnie z ww. warunkami technicznymi.**

Uzasadnienie

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu na działkę nr 128/8 i 224/6 obręb 15 m. Wieluń w miejscowości Wieluń na zjazd o parametrach zjazdu publicznego. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału postanowił wyrazić zgodę na ww. lokalizację zjazdu publicznego, uznając iż zjazd nie będzie oddziaływać negatywnie na warunki ruchu na drodze gminnej – ul. Porzeczkowej (działka nr 128/7 i 224/5 obręb 15 m. Wieluń). Równocześnie kierując się zapisami § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Niniejszej zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. Stronie służy prawo do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735). W przypadku zrzeczenia się odwołania przez wszystkie strony decyzji nadaje się przymiot ostateczności i prawomocności z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią ze stron. Następstwami prawnymi nadania decyzji przymiotu ostateczności i prawomocności jest wyłączenie zaskarżalności oraz dopuszczalność nie tylko dobrowolnego, lecz także przymusowego, w trybie egzekucji administracyjnej wykonania obowiązku nałożonego decyzją.

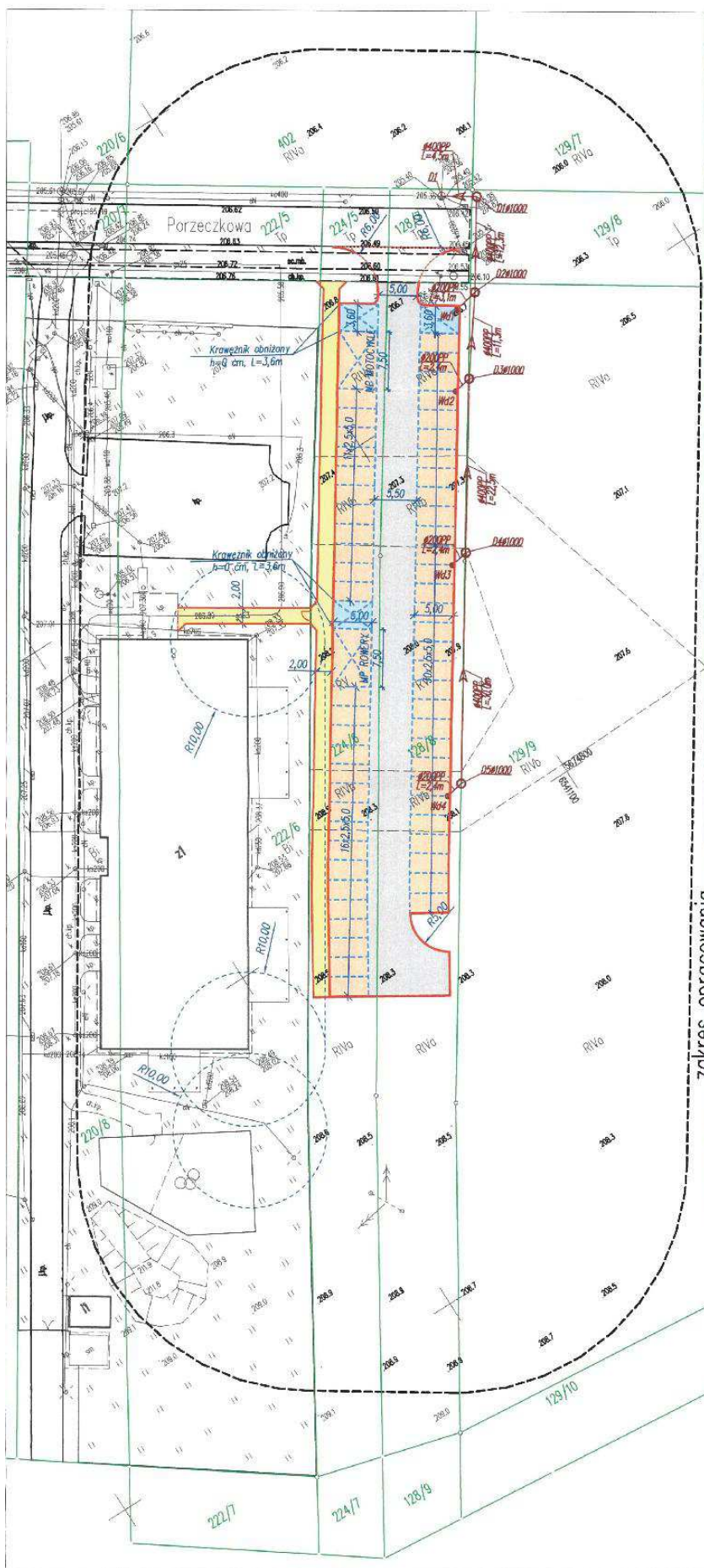
Otrzymują:

1. Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

z up. BURMISTRZA
Maciej Pręć
Burmistrz
Wydziału Administracji i Wzrostu

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU


98-300 Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, tel. (+48) 43 8860234, fax. (+48) 43 8860260, ePLAP: /um_wielun/skrytka, www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl
Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Wielunia. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych.
Więcej informacji znajduje się na stronie www.bip.um.wielun.pl w zakładce ochrona danych osobowych



| | |
|--|--|
| <p>LEGIŃ GDA</p> <p>grafiki oraz programowej numerowania z kasetki bel. k.zaręgi</p> <p>chłopek numerowania z kasetki bel. k.zaręgi</p> <p>mięso podłogowe numerowania z kasetki bel. k.zaręgi</p> <p>mięso podłogowe dla niepełnosprawnych numerowania z kasetki bel. k.zaręgi</p> <p>tytuł wg porządku, losy drogowni dr.</p> <p>numerowania z kasetki bel. k.zaręgi</p> | <p>projekt, komplety układowi drogowego</p> <p>projekty argumentu</p> <p>grawie zbiłek</p> |
|--|--|

Urząd Miasta w Warszawie
plac Kazimierza Wielkiego 1
08-305 Wielki Waj Kozłowiec
tel. (043) 8841254, fax (043) 8840200

Lokalizacja: Stacja publicznego zjazdu
 Nazwa: Stacja publicznego zjazdu
 Adres: ul. Wileńska 12, 24-100 Zamość
 Kod pocztowy: 24-100
 Miasto: Zamość
 Powiat: Zamojski
 Województwo: lubelskie
 Kraj: Polska
 Data: 2024-08-08
 Godzina: 14:05
 Strona: 1

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|---|------------------|------------------|
|  | ul. Św. Wacława 26, 98-300 Wielun | tel./fax. 43/8439341 tel. 506/511165 fax. 506/511166 | BRUZA DROGOWA | | Nr. ew. 701/100 |
| | | | data opracowania 07.2021 | Nr. ew. 701/100 | |
| Status projektu: <i>inwestycyjny</i> | | | data 129.9.129.8 | data 224.8.224.5 | data 129.8.129.8 |
| Adres inwestycji: | | | drogi nr 15 Wielun | | |
| Główny inwestor: | | | Budowa drogi | | |
| Nazwa i symbol funkcji: | | | Grnto Wielun, pl.k.Wielkiego 1, 98-300 Wielun | | |
| Funkcja: | | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGOWY | | |
| Projektant: Br-Drogowa | | | imię i nazwisko nr uprawnień, data podpis | | |
| Sprawdzający: Br-Drogowa | | | mgr inż. ADAM HORANIAK upr. do proj. bud. ogp. w spec. drogowej upr. projekt. 1.001.002/1, 14.001/106 | | |
| Opracował: | | | 1:500 | | |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

| | |
|--------------------------|---|
| STADIUM: | Projekt budowy |
| OBIEKT: | Budowa zjazdu publicznego |
| ADRES INWESTYCJI: | dz.nr 128/7, 224/5 obręb nr 15 miasto Wieluń, pas drogowy drogi gminnej - ul. Porzeczkowej w Wieluniu |
| INWESTOR: | Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń |

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA:

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego do obsługi komunikacyjnej projektowanego na działkach nr 128/8 i 224/6 obręb 15 miasto Wieluń parkingu dla samochodów osobowych. Zjazd będzie realizowany w ramach w/w inwestycji. Zakres opracowania projektu obejmuje pas drogi gminnej – ul. Porzeczkowej w Wieluniu.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- decyzja lokalizacyjna
- projekt budowy parkingu
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- normy branżowe

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren częściowo zabudowany. Na dz.nr 222/6 znajduje się żłobek publiczny. Pozostałe działki są niezabudowane i niezagospodarowane. Teren uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z mapą do celów projektowych. Ul. Porzeczkowa stanowi publiczną drogę gminną o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1.Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry

Przeznaczenie projektowanego zjazdu: połączenie komunikacyjne projektowanego w opracowaniu odrębnym parkingu dla samochodów osobowych. Nie planuje się ingerencji w istniejącą ścieżkę rowerową (wraz z obrzeżami) oraz krawężnik ul. Porzeczkowej. Rozbiórce podlega chodnik w miejscu lokalizacji zjazdu.

Parametry charakterystyczne obiektu:

- zjazd publiczny
- oś zjazdu prostopadła do krawędzi drogi ul. Porzeczkowej
- szerokość zjazdów teoretyczna: 5,0m
- połączenie z drogą gminną: łuki kołowe o promieniu $R=6,0m$
- długość (w osi) zjazdu: $L \approx 4,53m$
- spadki poprzeczne dostosowane do pochylenia drogi gminnej (jezdni, ścieżki rowerowej i chodnika)
- niweleta zjazdu w dowiązaniu do drogi gminnej i projektowanego parkingu

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Projektowana konstrukcja jezdni zjazdu jest analogiczna do konstrukcji zastosowanych w projekcie budowy parkingu:

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- Kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. **8cm**
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. **3cm**
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. (C90/3) **gr.20cm** wg. WT-4 2010 (na stropie warstwy E2 min 160MPa)
- Warstwa z mieszanki związanej cementem **gr.20cm** C1,5/2 $\leq 4,0\text{MPa}$ wg.WT-5 2010
- Grunt niewysadzinowy G1 **gr. 25 cm** (z dowozu)

W przekroju poprzecznym zjazdu (na połączeniu z terenem zielonym) zastosowano krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C16/20.

Uwaga:

- W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności (E2). Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.
- Wskaźnik odkształcenia I_0 (stosunek modułu odkształcenia wtórnego E2 do pierwotnego E1) nie większy niż 2,2
- W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności (E2). Materiały użyte do wykonania warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.
- W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.
- Szczeliny/spoiny kostki betonowej wypełnić kruszywem łamanym (piasek łamany) 0/2
- Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W/w grunty należy wymienić na warstwę gruntu G1 lub kruszywa. W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowanym obiektem warstwy gruntów spoistych w stanie plastycznym, miękkoplastycznym lub bardzo miękkoplastycznym (stopień plastyczności $IL > 0,25$ lub wskaźnik konsystencji $I_c < 0,75$) należy wzmocnić konstrukcję obiektu.
- Do wykonania konstrukcji obiektu z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych. Należy stosować kruszywo łamane z skał twardych (skały magmowe, np.: granit, gabbro, bazalt itp.).
- Na łukach w planie, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, nie dopuszcza się wykonania w/w elementów z odcinków krawężników/obrzeży prostych, jeżeli w handlu dostępne są krawężniki/obrzeża wykonane fabrycznie w formie łuku.

6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego

Odwodnienie obiektu – powierzchniowe do istniejącej w terenie sieci kanalizacji deszczowej

7. UWAGI KOŃCOWE

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

- Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

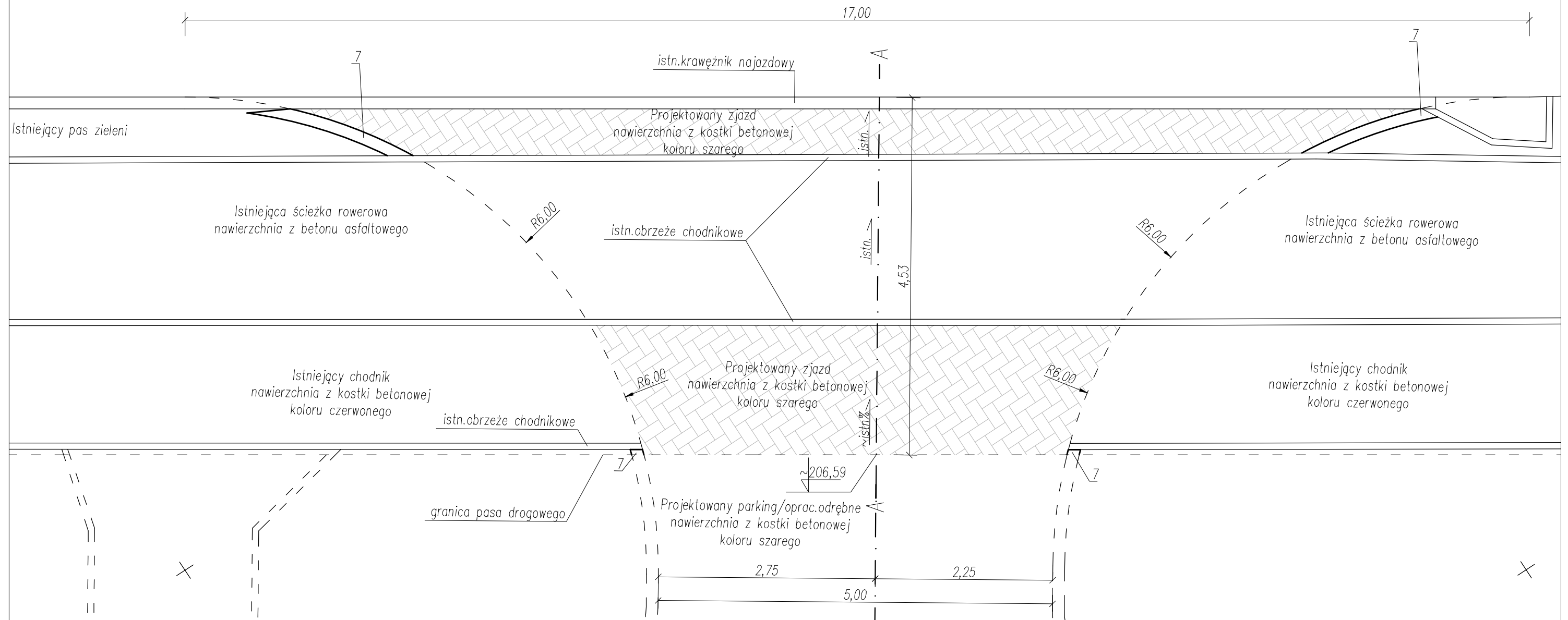
- Wykopy w obrębie istniejących sieci uzbrojenia należy wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie.
- Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych, gazowych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji
- Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem
- Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci.
- Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o odpowiednim natężeniu, zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało innych użytkowników drogi.

mgr inż. Adam Morawiak

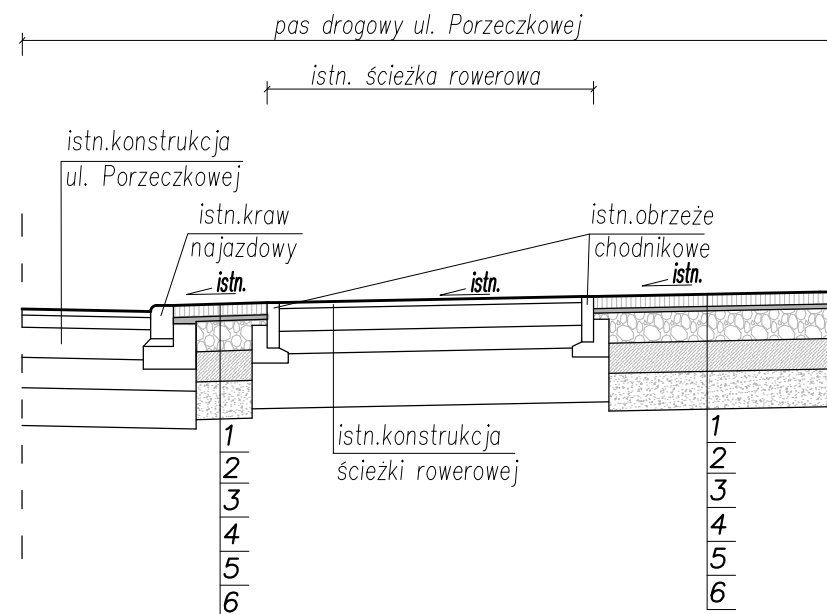
upr.projekt. LOD/0871/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

PLAN SYTUACYJNY

Istniejąca jezdnia ul. Porzeczkowej
nawierzchnia z betonu asfaltowego



PRZEKRÓJ A-A



- | |
|---|
| 1. Kostka betonowa gr. 8cm |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm |
| 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.stab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3 |
| 4. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010 |
| 5. Grunt niewysadzinowy G1 gr. 25 cm (z dowozu) |
| 6. Grunt rodzimy |
| 7. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 |

| | | | | | |
|---|--|---|-----------------|---|--|
|  | | ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wielun | | tel./fax 43/8439341 tel. 506 151165 tel. 506 151166 | |
| Stadium: projekt budowy | | | BRANŻA: DROGOWA | | |
| Adres inwestycji | | pas drogowy ul. Porzeczkowej w Wieluniu dz.nr 128/7, 224/5 – drogę nr 15 Wielun | | | |
| Obiekt | | Budowa zjazdu | | | |
| Inwestor | | Gmina Wielun, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wielun | | | |
| Nazwa rysunku | | PLAN SYTUACYJNY, KONSTRUKCJA | | | |
| FUNKCJA | | imię i nazwisko nr uprawnień, izba | | podpis | |
| Projektant Br.Drogowa | | mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 | | | |
| Skala 1:50 | | Data opracowania 09.2021 | | Nr rys. D2 | |